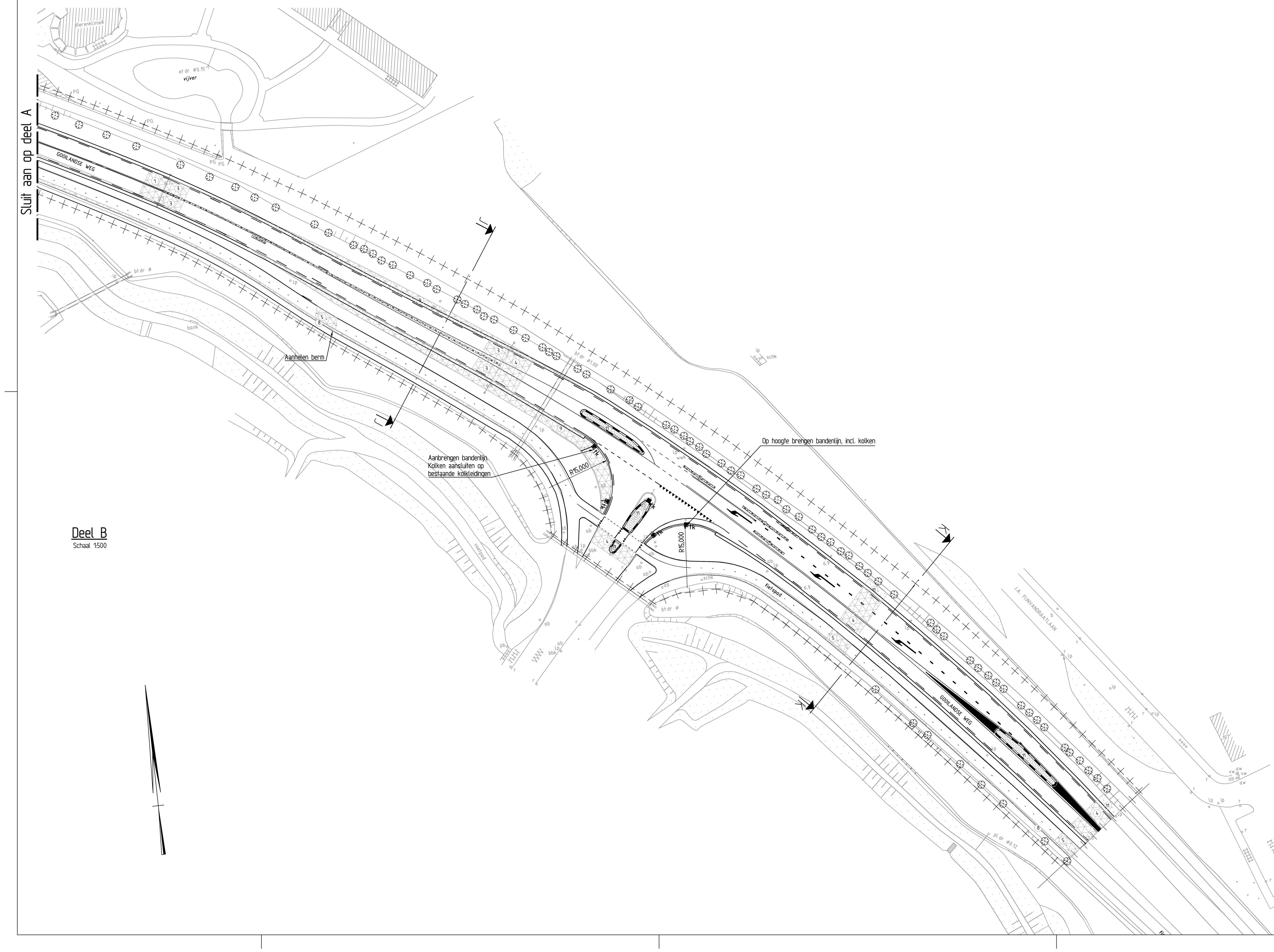
Deel A

Schaal 1:500



Deel B

Schaal 1:500

VERKLARING

- bestaande situatie
- bestaande geleiderail
- projectgrens
- scheidingverharding
- RWS-band grijs 115x225x200mm
- RWS-band wit 115x225x200mm
- busperronband 1070x280mm
- kolkleiding (pvc ø250)
- trottoirkolk tbv RWS-band 115x225x200mm (Tk)
- vervangen bestaande hectometrering (1.2)

WIJZIGING

(1)
- Verwijderen huidige verhardingsconstructie tot op ±800 mm diep;
- Aanbrengen 25 mm SMA -NI 8B;
- Aanbrengen 50 mm AC 16 Bind T1B;
- Aanbrengen 75 mm AC 22 Base 01B;
- Aanbrengen 75 mm AC 22 Base 01B;
- Aanbrengen 300 mm Hydraulisch Menggranulaat;
- Aanbrengen 275 mm Zand.

(1a)
- frezen rijbaan 75 mm
- Aanbrengen 25 mm SMA -NI 8B;
- Aanbrengen 50 mm AC 16 Bind T1B;

(2)
- Verwijderen huidige verhardingsconstructie tot op ±800 mm diep;
- Aanbrengen 25 mm SMA -NI 8B gemodificeerd;
- Aanbrengen 50 mm AC 16 Bind T1B gemodificeerd;
- Aanbrengen 75 mm AC 22 Base 01B;
- Aanbrengen 75 mm AC 22 Base 01B;
- Aanbrengen 300 mm Hydraulisch Menggranulaat;
- Aanbrengen 275 mm Zand.

(3)
- Frezen rijbaan breed huidige deklagen (70 mm);
- Aanbrengen 25 mm SMA -NI 8B;
- Aanbrengen 40 mm AC 16 Bind T1B;
- Aanbrengen 55 mm AC 22 Base 01B.

(4)
- Frezen rijbaan breed huidige deklagen (70 mm);
- Aanbrengen 25 mm SMA -NI 8B;
- Aanbrengen 50 mm AC 16 Bind T1B;
- Aanbrengen 65 mm AC 22 Base 01B.

(5)
- Verwijderen huidige verhardingsconstructie inclusief fundering;
- Aanbrengen 30 mm AC 8 Surf D2;
- Aanbrengen 70 mm AC 22 Base D2;
- Aanbrengen 200 mm Hydraulisch Menggranulaat.

(5a)
- frezen fietspad 30 mm
- Aanbrengen 30 mm AC 8 Surf D2;

(7)
- Verbreden hoofdrijbaan:
- ontgraven 1000 mm cunet
- 25 mm SMA-NL 8B;
- 50 mm AC 16 bind T1B;
- 75 mm AC 22 base 01B;
- 75 mm AC 22 base 01B;
- 300 mm hydraulisch menggranulaat;
- 475 mm zand voor zandbed

(8)
- Verbreden fietspad;
- 30 mm AC 8 surf D2;
- 70 mm AC 22 base D2;
- 200 mm hydraulisch menggranulaat;
- 450 mm zand voor zandbed.

(6)
- Frezen bushalte huidige deklagen (210 mm);
- Aanbrengen 60 mm PA 11/16 met kunststof cement slurry;
- Aanbrengen 150 mm AC 22 Base 01B (aan te brengen in 2 lagen).

(9)
- Verwijderen complete verhardingsconstructie;
- Inrichten als berm.

(10)
- Betonstraatstenen kleur grijs,
- keperverband, thv BP tankstation

(10a)
- Herstraten betonstraatstenen kleur grijs,
- keperverband

(11)
- Voegstone kleur heidepaars, voorzien van onkruidwerende voegvulling.

(12)
- Inrichten als berm

- Scheurvorming en randschade te bakfrezen diepte 50 mm en breed 0,50 m;
- Aanbrengen 50 mm AC 16 Base 01B.

VOOR DETAILS ZIE TEKENINGEN: N236-18679-51-04-01/02
VOOR MARKERINGEN BEBORDING ZIE TEKENINGEN: N236-18679-51-30-01/02
VOOR VRI ZIE TEKENINGEN: N236-18679-51-81-01/02
VOOR DWARSPROFIELEN ZIE TEKENING: N236-18679-51-34-01
VOOR LENGTEPROFIEL ZIE TEKENING: N236-18679-51-37-01
VOOR OPENBARE VERLICHTING ZIE TEKENING: N236-18679-54-80-01/02

NTB: bomen direct naast het fietspad worden, wanneer de vergunning is verleend, voor aanvang van het werk door OG gekapt.

Witteveen+Bos
Postbus 10095
1301 AB Almere
Telefoon 036 548 29 00
Telefax 036 533 38 83

E		
D		
C		
B		
A		

Wijzigingen

Voor Overzicht zie blad:

Behorend bij:

DEFINITIEF

versienr: 02
versiedatum: 05-02-2014

N236 HERINRICHTING

Reconstructie N236 Gooilandseweg
Situatie
Km. 6.25 - 7.00
Gemeente: Weesp
BESTEKSTEKENING

Provincie Noord-Holland

getekend	ing. M.A. v.t Hazeveld	d.d. 18-12-13
gecontroleerd	ing. D.A. vd Oudenrijn	d.d. 18-12-13
gezien	ir. A.S. van Beinum	d.d. 18-12-13

schaal 1:500

in 2 bladen, blad nr. 02

A0

N236-18679-51-11-02